



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe

Presentación del Plan de Navegación Aérea 2017-2020

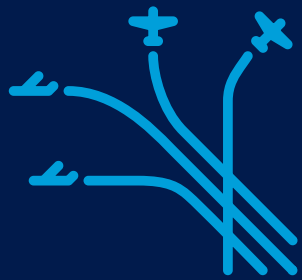


Plan de vuelo
2020

10 de mayo de 2017



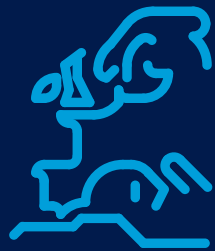
¿Por qué un plan estratégico?



1. Crecimiento del tráfico aéreo



4. Competitividad



2. Cielo Único Europeo



5. Posicionamiento internacional



3. Salto tecnológico



¿Qué es ENAIRE y cuál es su cometido?



1'87 millones
de vuelos
en 2016

4º gestor
europeo
por volumen
de tráfico aéreo



Un espacio aéreo de
2,2 millones de km²



El capital humano de ENAIRE



3.700
profesionales

2.000
controladores

600
técnicos
de mantenimiento

200
técnicos
de operaciones

900
ingenieros y *staff*



La relevancia estratégica del transporte aéreo para España

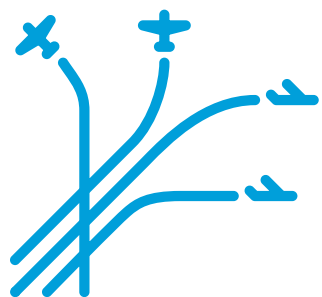


8 de **10** turistas llegan por vía aérea

Somos "el país con **la industria turística más competitiva** gracias a sus infraestructuras"



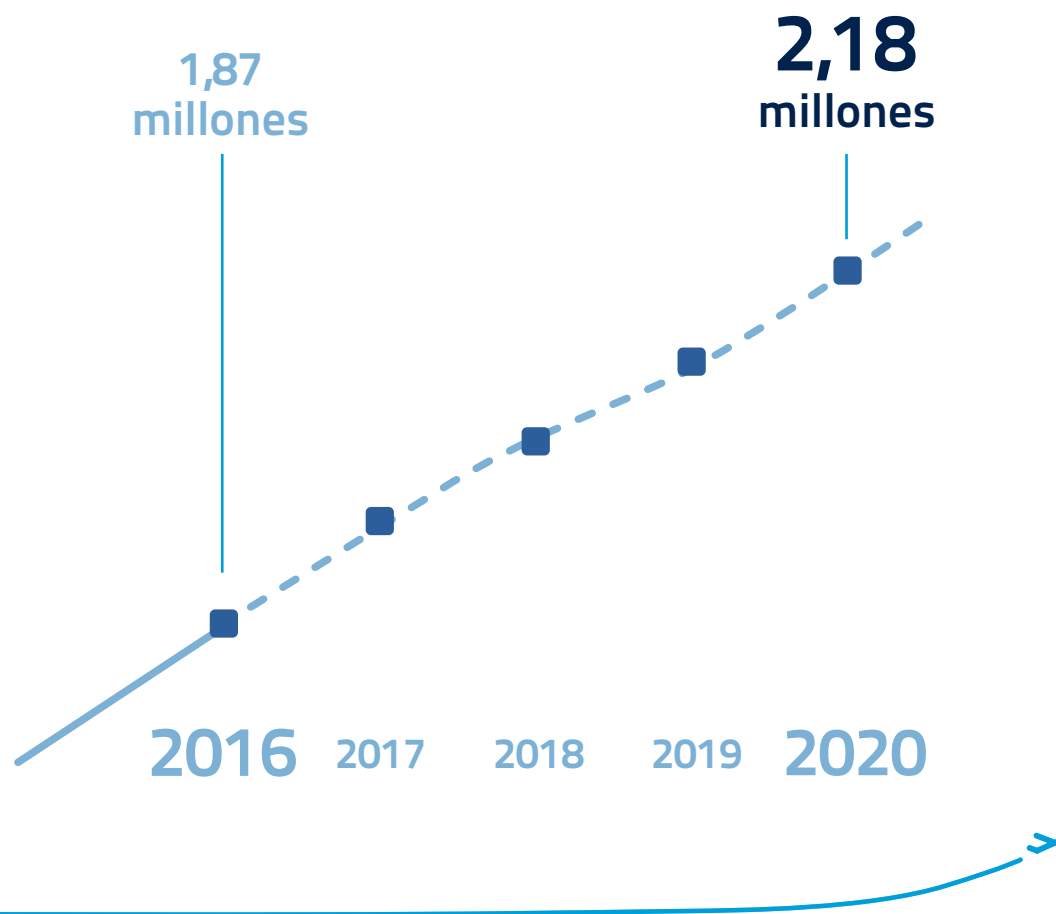
Crecimiento previsto del tráfico aéreo · Horizonte 2020



300.000

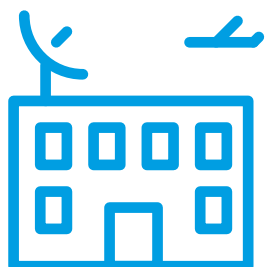
vuelos
más en
4 años

Hasta 2020
el tráfico aéreo
crecerá un 4%
de media anual





+9% nivel de seguridad



Alcanzar los máximos **niveles de seguridad** posibles

- **Cultura de seguridad** positiva y proactiva
- Mejora continua del **análisis de incidentes**
- Programa de **Factores Humanos**
- Operador de **infraestructuras críticas**
- Prevención de **riesgos laborales**
- Robustecimiento del sistema, **continuidad de los servicios**



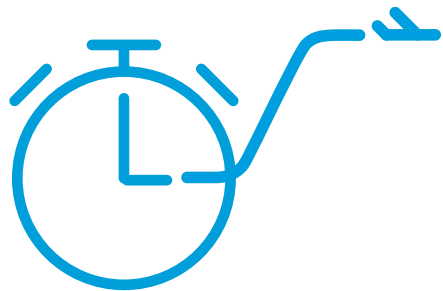
El reto del Cielo Único Europeo



Reestructuración integral
del sistema de gestión
del tráfico aéreo

Armonización y optimización
de todos los eslabones

Compromiso total de España



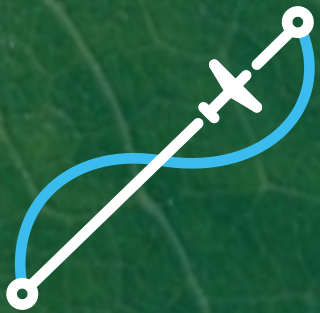
Más **capacidad** **y eficiencia** en el espacio aéreo

+33% en mejora de la puntualidad

- Rediseño del **espacio aéreo** español y de sus **rutas** y mejores **procedimientos operativos**
- **Mayor capacidad** en aeropuertos (acuerdo Aena/DORA)
- **“Free Route”** (encaminamiento libre) en espacio aéreo superior
- **Uso flexible del espacio** aéreo civil - militar
- Evolución a la **navegación satelital**
- Impulso a la **aviación no comercial**



El compromiso de ENAIRE con el crecimiento sostenible



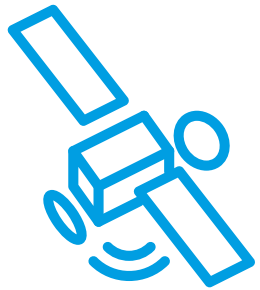
Rutas más
directas y
aproximaciones
verdes

191.000
toneladas de CO₂ no emitido

- **+13%** de **eficiencia red de rutas**
- 5,5 millones de **millas ahorradas**
- 61 mil toneladas **menos de combustible**



El reto de la transformación digital



Preparados para el **salto tecnológico**

- Acometer la **transformación digital**
- Evolución del **Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo** español (SACTA) en alianza con proveedores europeos (iTEC)
- **Digitalización** de las comunicaciones tierra/aire
- **Radares avanzados** (modo S)
- Tecnologías **satelitales** (ADS-B, EGNOS)
- **Red de datos** aeronáuticos de altas prestaciones

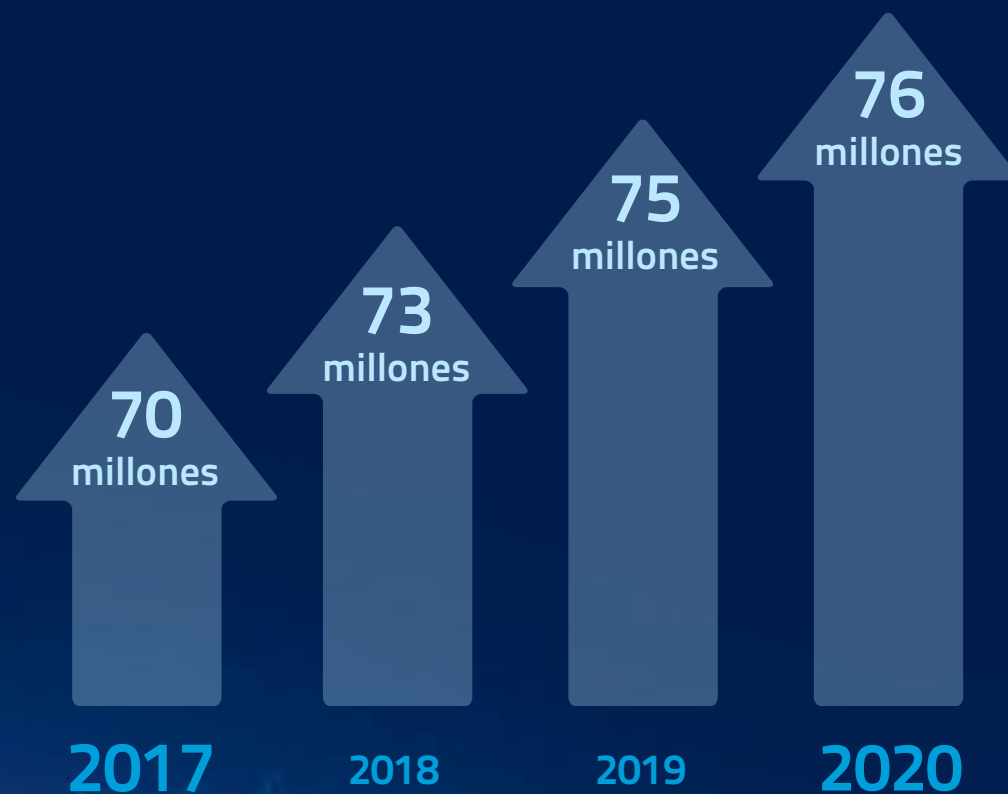


La apuesta por
las inversiones productivas



Un esfuerzo
inversor
para liderar
el cambio

300 millones
de euros
en 4 años

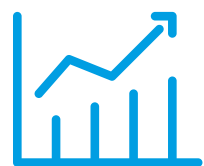


Plan de vuelo
2020

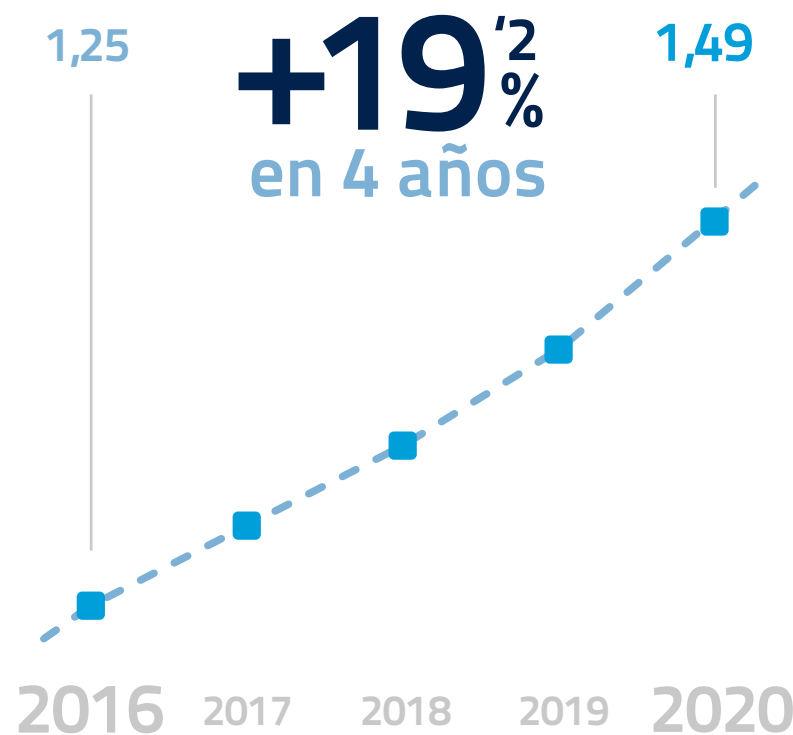
El reto de la eficiencia económica



El ratio de solvencia crece una media anual de **4'5%**



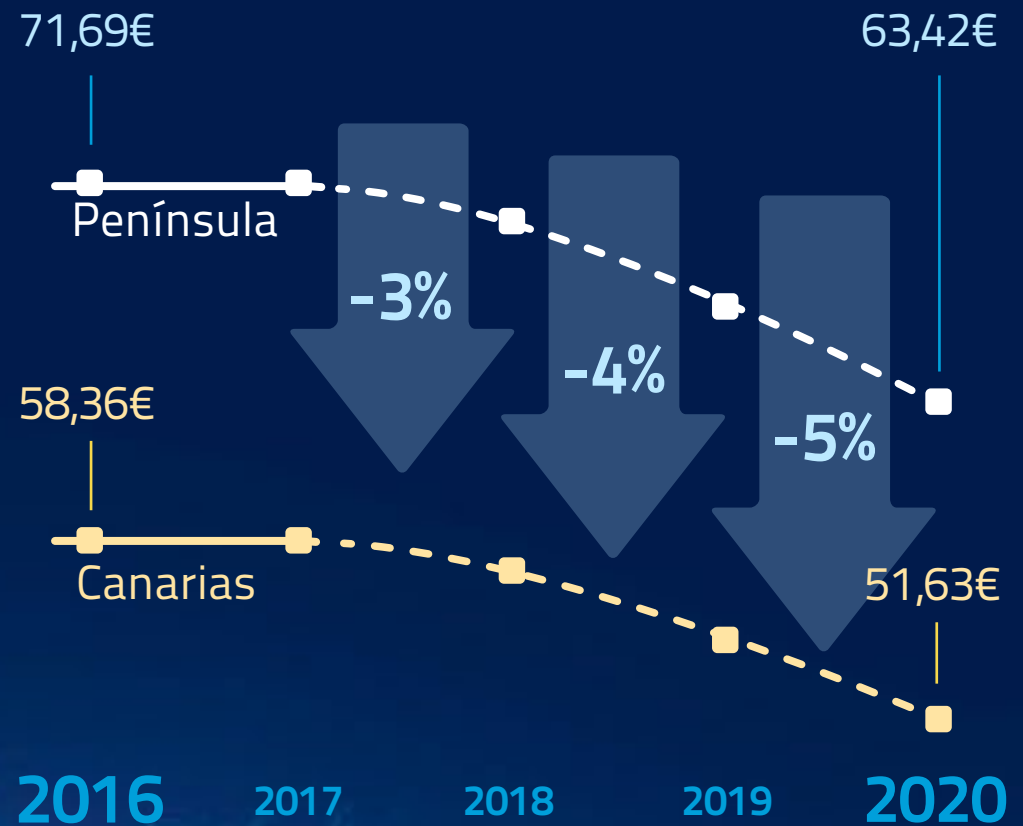
EBITDA anual superior a **200 millones de €**



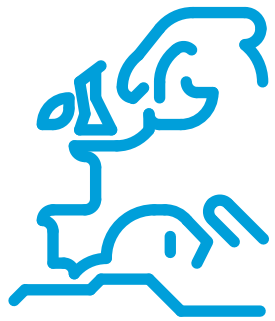


184 millones
de € ahorrados
a compañías
aéreas

-11'5% en
cuatro
años



El reto de la internacionalización



Posicionarnos en alianzas estratégicas

- Alianza de 6 proveedores europeos (A6)
- Participación en ESSP (European Satellite Services Provider)
- Servicio paneuropeo de datos y voz digitales (NewPENS)
- Comunicación datos vía satélite (IRIS)
- Consorcios para servicios de vigilancia por satélite
- Servicio centralizado de información ATM (EAIMS)





Productos tecnológicos



SACTA



Cometa



Perseo



Insignia ...



Comercialización internacional de productos y conocimiento

- Aplicaciones y servicios para usuarios de **drones**
- **Consultoría internacional** en colaboración con otras empresas



Resultados esperados



343 millones €
de ahorro
que permitirán
**reducir el precio
de cada viaje**

184 millones Bajada
de tarifas

134 millones Puntualidad

25 millones Eficiencia
en ruta

Objetivos de nuestra hoja de ruta



Visión



Queremos ser **líderes** en la prestación segura, eficiente, de calidad y sostenible de servicios de navegación aérea en un **entorno global y competitivo**, valorados por nuestros clientes y la sociedad, donde nuestras **personas** sean el principal motor de la empresa.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe 

Todo bajo control sobre las nubes



Plan de vuelo
2020

