



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe

Presentación del Plan de Navegación Aérea 2017-2020

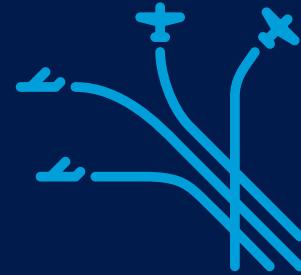


Plan de vuelo
2020

10 de mayo de 2017

Y

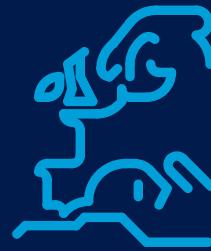
¿Por qué un plan estratégico?



1. Crecimiento
del tráfico aéreo



4. Competitividad



2. Cielo Único
Europeo



5. Posicionamiento
internacional



3. Salto
tecnológico



1'87 millones
de vuelos
en 2016

4º gestor
europeo
por volumen
de tráfico aéreo

Un espacio aéreo de
2,2 millones de km²





3.700
profesionales

2.000

controladores

600

técnicos
de mantenimiento

200

técnicos
de operaciones

900

ingenieros y *staff*



La relevancia estratégica del transporte aéreo para España

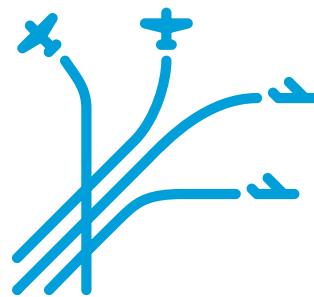


8 de cada 10 turistas
llegan
por vía
aérea

Somos "el país con
**la industria turística
más competitiva**
gracias a sus
infraestructuras"



Crecimiento previsto del tráfico aéreo · Horizonte 2020



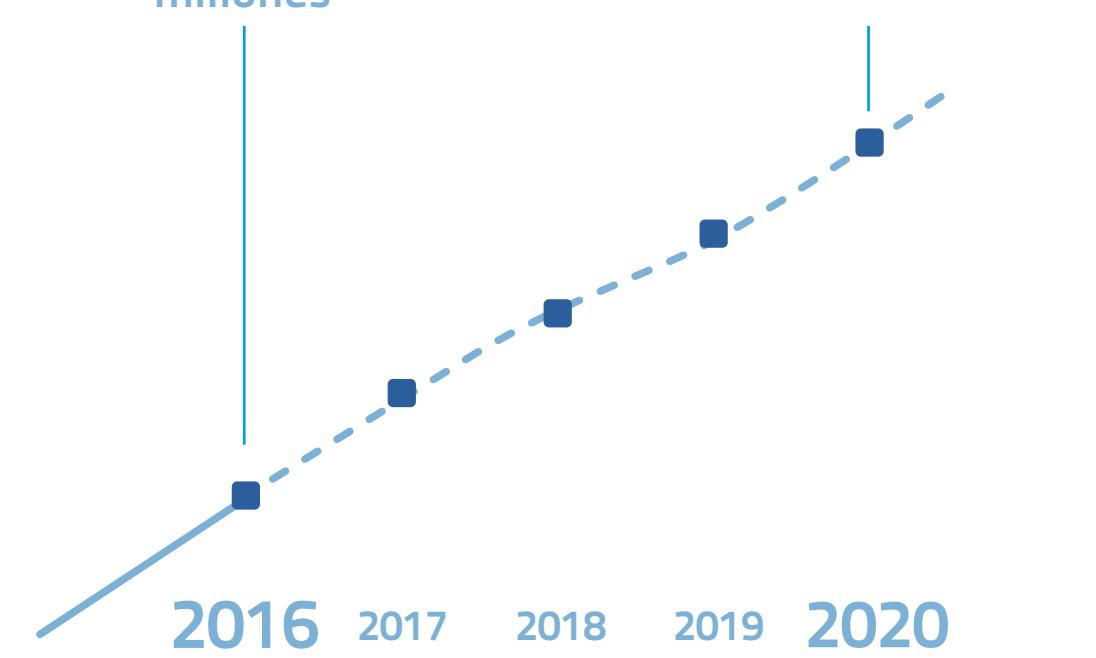
Hasta 2020
el tráfico aéreo
crecerá un 4%
de media anual

300.000

vuelos
más en
4 años

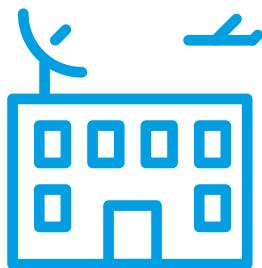
1,87
millones

2,18
millones





+9% nivel
de seguridad



Alcanzar los
máximos **niveles**
de seguridad
posibles

- **Cultura de seguridad** positiva y proactiva
- Mejora continua del **análisis de incidentes**
- Programa de **Factores Humanos**
- Operador de **infraestructuras críticas**
- Prevención de **riesgos laborales**
- Robustecimiento del sistema, **continuidad de los servicios**



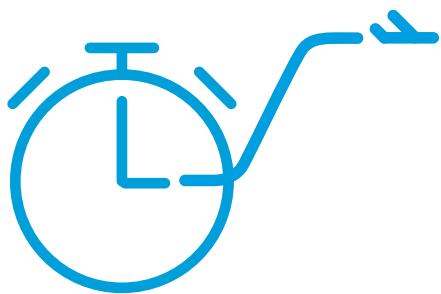
El reto del Cielo Único Europeo



Reestructuración integral
del sistema de gestión
del tráfico aéreo

Armonización y optimización
de todos los eslabones

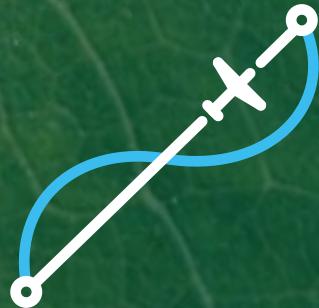
Compromiso total de España



Más **capacidad**
y **eficiencia**
en el espacio
aéreo

+33% en mejora
de la
puntualidad

- Rediseño del **espacio aéreo** español y de sus **rutas** y mejores **procedimientos operativos**
- **Mayor capacidad** en aeropuertos (acuerdo Aena/DORA)
- **“Free Route”** (encaminamiento libre) en espacio aéreo superior
- **Uso flexible del espacio** aéreo civil - militar
- Evolución a la **navegación satelital**
- Impulso a la **aviación no comercial**



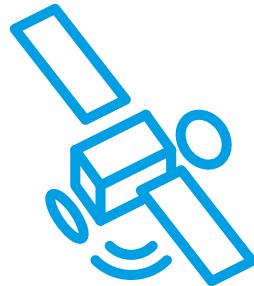
Rutas más
directas y
aproximaciones
verdes

191.000
toneladas de CO₂ no emitido

- +13% de **eficiencia red de rutas**
- 5,5 millones
de **millas ahorradas**
- 61 mil toneladas
menos de combustible



El reto de la transformación digital



Preparados para el **salto tecnológico**



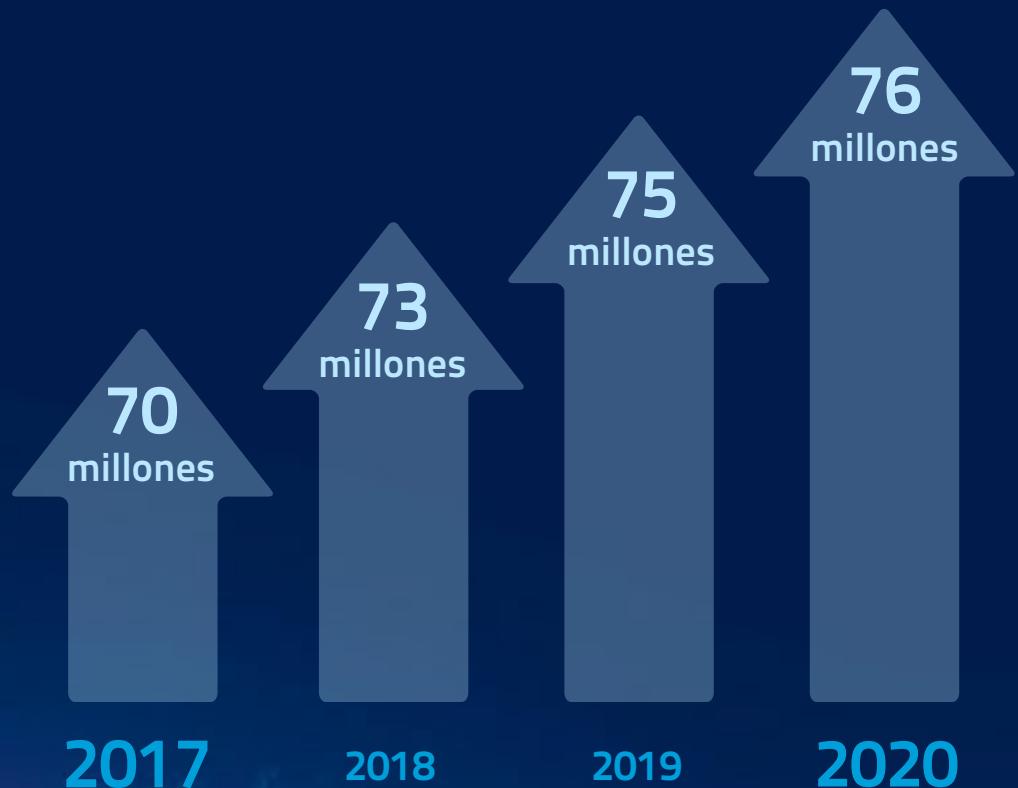
- Acometer la **transformación digital**
- Evolución del **Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo** español (SACTA) en alianza con proveedores europeos (iTEC)
- **Digitalización** de las comunicaciones tierra/aire
- **Radares avanzados** (modo S)
- Tecnologías **satelitales** (ADS-B, EGNOS)
- **Red de datos** aeronáuticos de altas prestaciones

La apuesta por
las inversiones productivas



Un esfuerzo
inversor
para liderar
el cambio

300
millones
de euros
en 4 años



Plan de vuelo
2020



El reto de la eficiencia económica

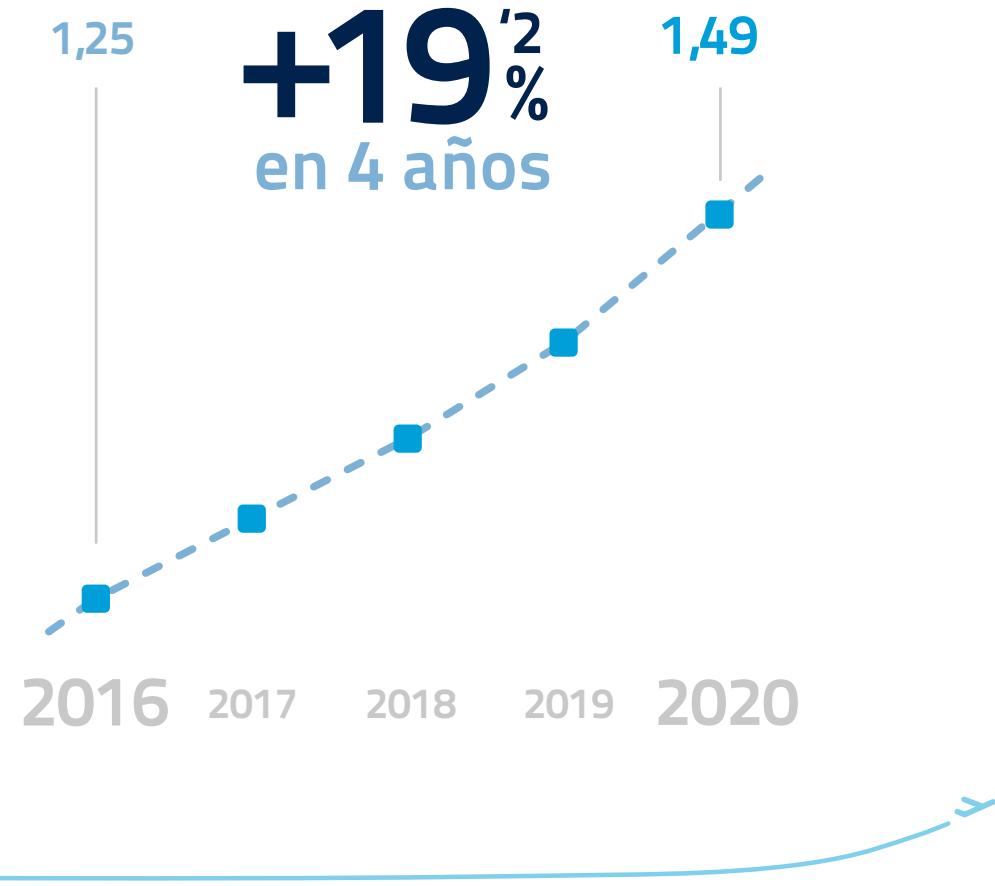


El ratio de solvencia crece una media anual de

4,5%



EBITDA anual superior a
200 millones de €

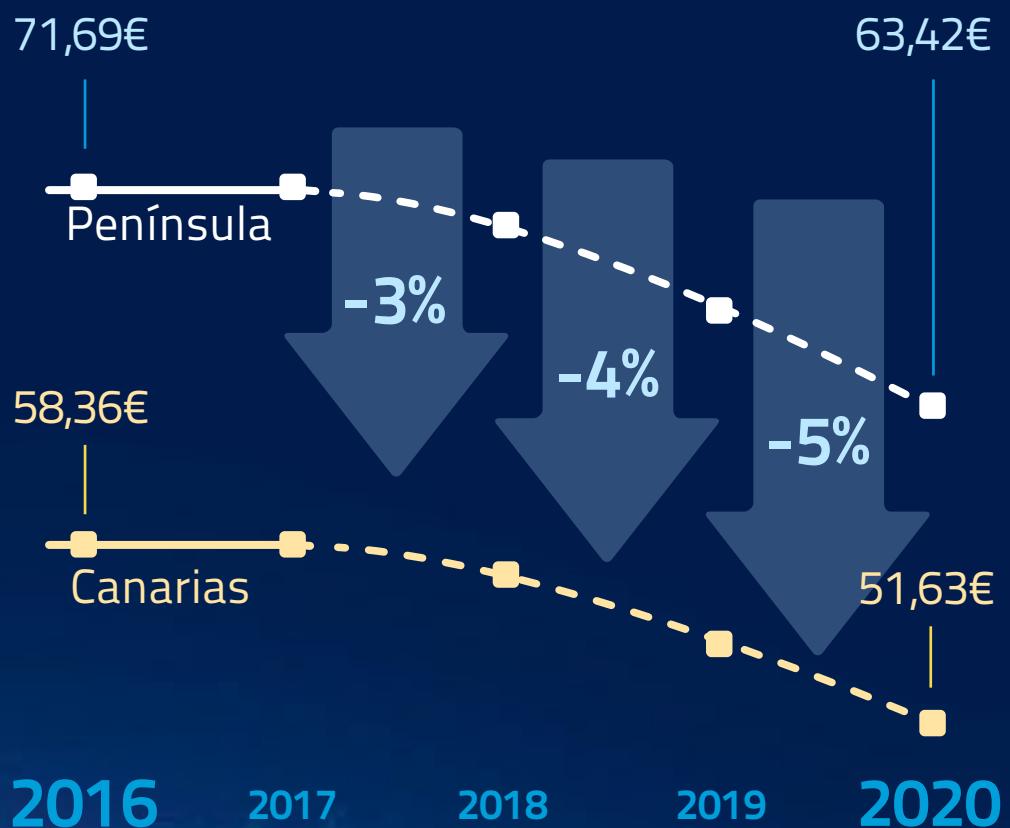


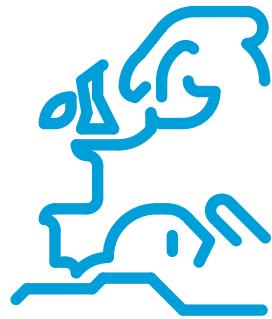
El reto de la competitividad



**184 millones
de € ahorrados
a compañías
aéreas**

**-11'5 % en
cuatro
años**





Posicionarnos en **alianzas estratégicas**

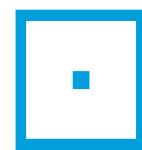
- Alianza de 6 proveedores europeos (A6)
- Participación en ESSP (European Satellite Services Provider)
- Servicio paneuropeo de datos y voz digitales (NewPENS)
- Comunicación datos vía satélite (IRIS)
- Consorcios para servicios de vigilancia por satélite
- Servicio centralizado de información ATM (EAIMS)





Comercialización internacional de productos y conocimiento

Productos tecnológicos



SACTA



Cometa



Perseo



Insignia ...

- Aplicaciones y servicios para usuarios de **drones**
- **Consultoría internacional** en colaboración con otras empresas



Resultados esperados



343 millones €
de ahorro
que permitirán
reducir el precio
de cada viaje

184 millones Bajada
de tarifas

134 millones Puntualidad

25 millones Eficiencia
en ruta

Objetivos de nuestra hoja de ruta



+

Seguros

+

Competitivos

+

Compro-
metidos

+

Puntuales
y valorados

+

Ecológicos



Queremos ser **líderes** en la prestación segura, eficiente, de calidad y sostenible de servicios de navegación aérea en un **entorno global y competitivo**, valorados por nuestros clientes y la sociedad, donde nuestras **personas** sean el principal motor de la empresa.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe



Plan de vuelo
2020

Todo bajo control sobre las nubes

