



Plan Integral de Talleres y Mantenimiento

2025-2030

Octubre 2025

Dirección General Renfe Ingeniería y Mantenimiento.

www.renfe.com

1

Inversión

Se invertirán **más de 1.000 millones €**:

- En talleres en ejecución o en redacción de proyecto: 420 millones €.
- En talleres en estudio: hasta 490 millones € adicionales.
- En Mejora de Instalaciones: 295,6 millones €.

2

Alcance

Se interviene en:

- Creación de **10 nuevos talleres**.
- **Hasta 12 nuevos talleres** en estudio.
- Creación de **3 nuevos Centros Logísticos de Piezas de Parque**.
- El Plan de Mejora de Instalaciones llega al **85% de los talleres**.

3

Evolución

Se plantean los siguientes hitos:

- **3 puestas** en servicio en **2026**.
- **Resto** hasta **2030**.
- Se ha ejecutado el **25% del Plan de Mejora de Instalaciones**.



Índice

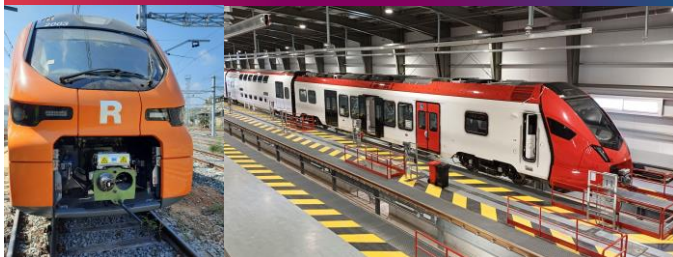
Plan Integral de Talleres y Mantenimiento

1. Introducción: Nuevo Modelo de Mantenimiento.
2. Nuevos Talleres de Obligación Servicio Público (OSP) Cercanías Madrid.
3. Nuevos Talleres de Obligación Servicio Público (OSP) Rodalies Catalunya.
4. Otras actuaciones de Obligación Servicio Público (OSP).
5. Actuaciones de Servicios Comerciales (SC).
6. Actuaciones de Mercancías.
7. Centros Logísticos de Piezas de Parque.
8. Plan de Mejora de Instalaciones Industriales.

1

Introducción: Nuevo Modelo de Mantenimiento

Trenes de Gran Capacidad



ALSTOM

- ✓ 201 Trenes 100 metros

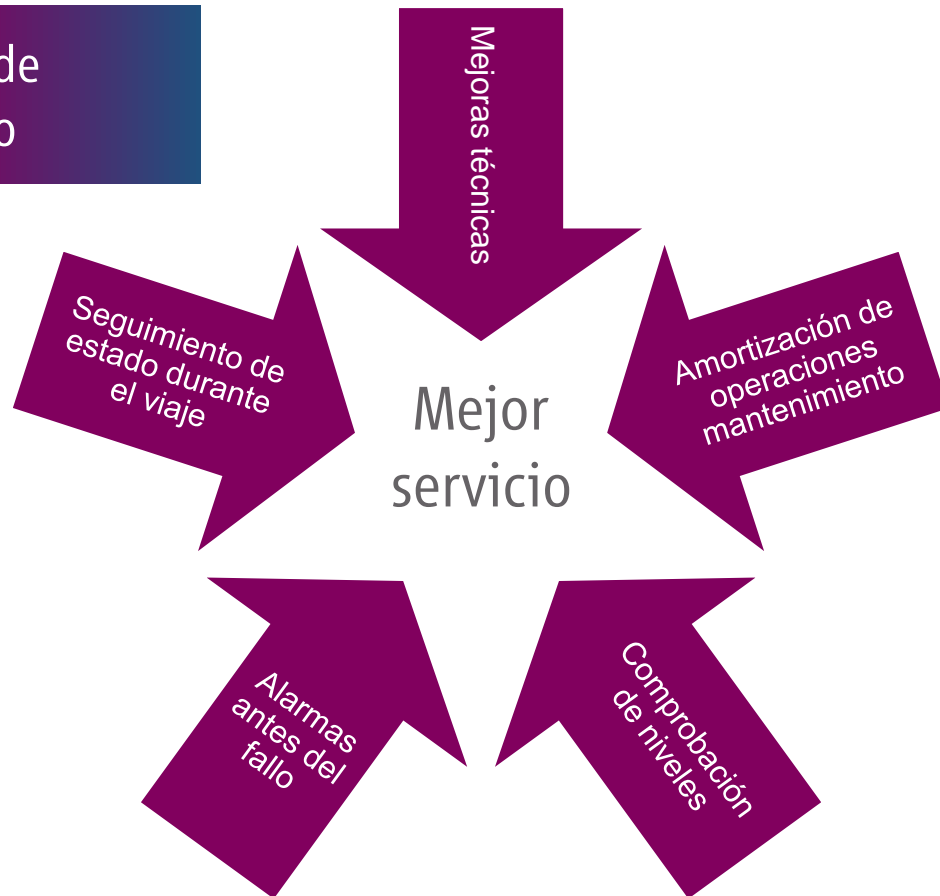
STADLER

- ✓ 24 Trenes 100 metros
- ✓ 55 Trenes 200 metros

renfe

- ✓ Más puertas a nivel de andén para facilitar el acceso
 - ✓ Operación de subida y bajada de los trenes más ágil con puertas y pasillos más anchos
 - ✓ Más espacio para los viajeros de pie manteniendo el mismo número de asientos
 - ✓ Climatización reforzada para incrementar confort
 - ✓ Enchufes cada dos butacas para mejorar comodidad
- ✓ **Sistemas con redundancias que mejoran la fiabilidad**
 - ✓ **Movimiento de 3 km sin tensión para mayor autonomía ante situaciones excepcionales**
 - ✓ **Seguimiento durante los viajes de todas las variables de los trenes**

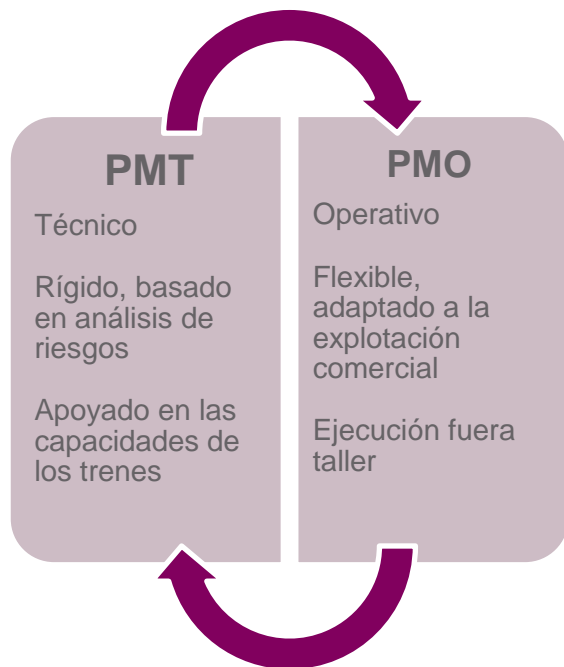
Nuevo Modelo de Mantenimiento



Comparativa modelos

MODELO ACTUAL	NUEVO MODELO
Memorias incidencias accesibles en taller	<p>Seguimiento en tiempo real de los viajes de nuestros clientes</p> <p>Equipos de inspección automática en vía del taller para devolver los trenes al servicio más rápido</p>
Vehículos entran periódicamente, se descargan memorias, se inspeccionan y se reparan	<p>Revisión en línea de los vehículos monitorizados => Reparación desplazando técnicos a la vía si es posible y entrada a taller solo si es imprescindible</p>
Ciclo mínimo frecuente	Ciclo mínimo más espaciado

Plan de Mantenimiento en dos capas



Plan de mantenimiento operativo según necesidades de la explotación

- Operaciones confort del cliente
- Aprovecha para trabajos operación vaciado y lavado de trenes
- Correctivos detectados previamente por remoto

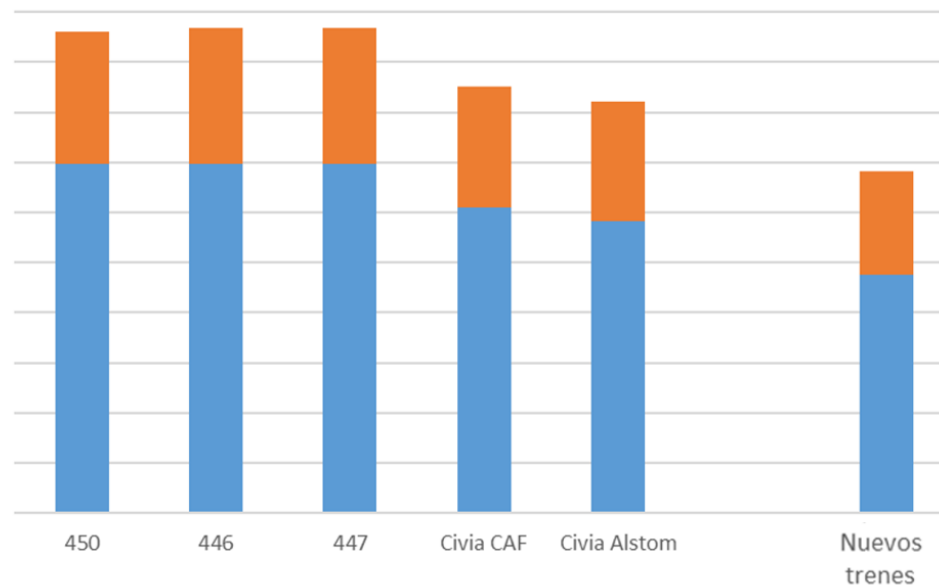
Plan de mantenimiento técnico

- Controles técnicos
- Reducida al revisarse elementos con datos en remoto e inspección semiautomatizada en taller
- Intervenciones comunes a las dos series de Gran Capacidad hasta R

Trenes con más tiempo disponible para trasladar viajeros

- ✓ 29% reducción horas trenes en mantenimiento
- ✓ Más disponibilidad de trenes para prestar servicios
- ✓ Mayor Eficiencia para una movilidad sostenible

Horas anuales inmovilizado preventivo



Intervención
técnica mínima
40 días

R cada 10 años

Mejora en la eficiencia

**Mejor
servicio
público**

Trenes
Inteligentes

Nuevo modelo
mantenimiento

Nuevos
talleres

2

Talleres de OSP Cercanías Madrid

En ejecución/proyecto 169 millones €:

- Taller de Aranjuez
- Taller de Fuencarral
- Taller de Móstoles-El Soto

En estudio 140 millones €:

- Taller de Alcalá de Henares
- Taller de Parla
- Taller de Las Matas

Nuevo taller de Aranjuez



Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 3 posiciones de mantenimiento de 200 m. Dotación máxima de 24 trenes de 200 m.
Vías operativas de taller (vías de estacionamiento) con capacidad para 7 composiciones de 200 m.
Medios Productivos: torno de foso, equipo medidor de parámetros, proyecto ARCO (sistema automatizado de inspección), túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 69,1 millones €.

Puesta en servicio estimada

2º semestre 2026.

Estado actual

Iniciadas las obras en 2025. En construcción.

Nuevo taller de Fuencarral



Alcance

Redacción de Proyecto Constructivo y Construcción de un taller auxiliar de ancho convencional dotado de 2 posiciones de mantenimiento de 200 m. como situación provisional.
 Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 200 m./240 m.
 Dotación máxima de 96 trenes de hasta 120 m. ó 48 trenes de 200 m./240 m.
 Vías operativas de taller con capacidad para 8 composiciones de 200 m. y 4 composiciones de 100 m.
 Equipamiento: proyecto ARCO (sistema automatizado de inspección), sistemas de extracción, medios de elevación, bajavías, bajabogies.

Coste estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 48,7 millones €.

Puesta en servicio estimada

1^{er} semestre 2027.

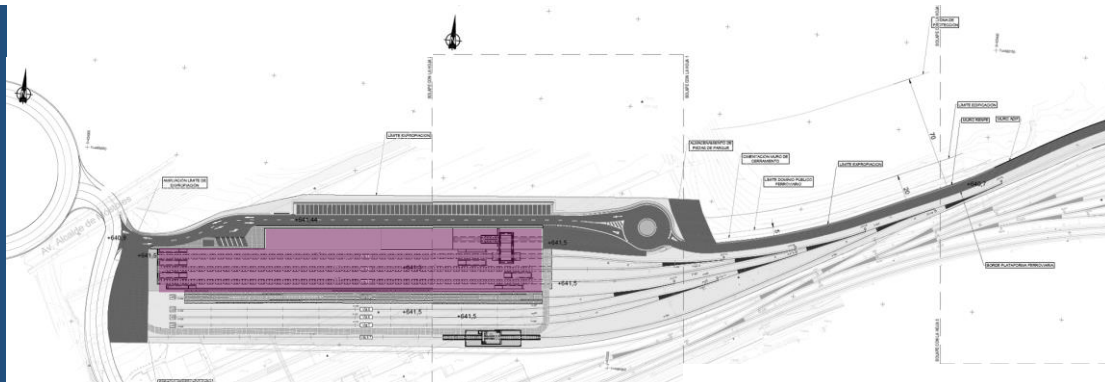
Estado actual

Contrato adjudicado.
 Iniciado la redacción del Proyecto Constructivo del taller auxiliar.

Nuevo taller de Móstoles-El Soto



renfe



Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional sobre taller existente, dotado de 3 posiciones de mantenimiento de 200 m.

Dotación máxima de 24 trenes de 200 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 3 composiciones de 200 m.

Medios Productivos: torno de foso, equipo medidor de parámetros, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 51,4 millones €.

Puesta en servicio estimada

3^{er} trimestre 2027.

Estado actual

Proyecto Constructivo redactado.

En elaboración de Pliegos de Licitación.

Nuevo taller de Alcalá de Henares

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 5 posiciones de mantenimiento de 200 m.
Dotación máxima de 40 trenes de 200 m.
Vías operativas de taller con capacidad para 4 composiciones de 200 m.
Vías de estacionamiento para regulación del tráfico por ADIF con capacidad para 29 composiciones de 200 m. y 14 composiciones de 100 m.

Coste estimado

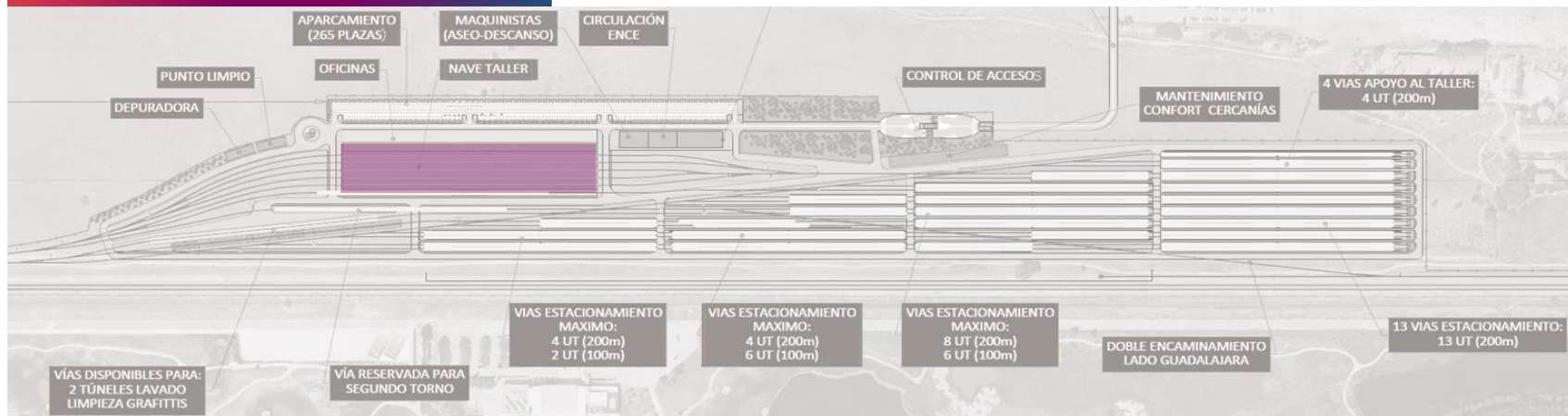
Inversión estimada: 70 millones €.

Puesta en servicio estimada

2029.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción por ADIF.
Actuación coordinada por ADIF.



Reposición del taller de Atocha por obras de ampliación de la estación de Atocha

Nuevo taller de Parla

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional en Centro de Tratamiento Técnico de Parla, dotado de 3 posiciones de mantenimiento de 200 m.

Dotación máxima de 24 trenes de 200 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 4 composiciones de 200 m.

Vías de estacionamiento de regulación del tráfico de ADIF con capacidad para 6 composiciones de 200 m. (además de las 6 posiciones de 200 m. existentes).

Coste estimado

Inversión estimada: 40 millones €.

Puesta en servicio estimada

2028.

Estado actual

Proyecto Funcional redactado.

Actuación promovida por ADIF como reposición.

Nuevo taller de Las Matas

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional sobre Base Logística de ADIF, dotado de 3 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 24 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 4 composiciones de 100 m.

Coste estimado

Inversión estimada: 30 millones €

Puesta en servicio estimada

2028.

Estado actual

Proyecto Funcional redactado.

Actuación promovida por ADIF como reposición.

3

Talleres de OSP Rodalies Catalunya

En ejecución/proyecto 96 millones €:

- Taller de Ripoll
- Ampliación taller de Vilanova i la Geltrú
- Taller de Manresa
- Taller de Sant Andreu Comtal

Talleres en evaluación 215 millones €:

- Taller de Mataró
- Taller de Granollers
- Taller de Blanes
- Taller de Sant Vincenç de Calders
- Taller de Sant Celoni
- Taller de Sant Feliu de Buixalleu

Nuevo taller de Ripoll



Alcance

Construcción de un nuevo taller de ancho convencional dotado de 4 posiciones de mantenimiento de 100 m.
 Dotación máxima de 32 trenes de 100 m.
 Vías operativas de taller (vías de estacionamiento) con capacidad para 5 composiciones de 100 m.
 Medios Productivos: torno de foso, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y girabogies.

Coste Estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 16,6 millones €.

Puesta en servicio estimada

2º semestre 2026.

Estado actual

Iniciadas las obras en 2025. En construcción.

Ampliación taller de Vilanova i la Geltrú



Alcance

Fase I: Incremento de longitud de la nave de pruebas hasta 100 m.

Fase II: Construcción de un nuevo taller de ancho convencional dotado de 2 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Coste Estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 19,9 millones €.

Puesta en servicio estimada

Fase I: 2026.

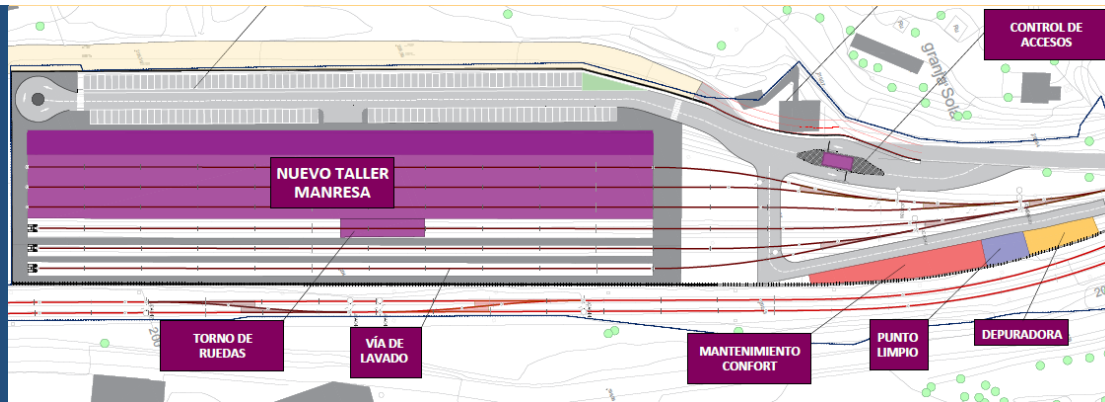
Fase II: 2027.

Estado actual

Fase I: Pliegos de licitación en elaboración.

Fase II: Proyecto Constructivo en redacción.

Nuevo taller de Manresa



Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional sobre Base Logística de ADIF (Terminal de la Sal), dotada de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.
 Dotación máxima de 48 trenes de 100 m.
 Vías operativas de taller con capacidad para 6 composiciones de 100 m.
 Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste Estimado

Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 40 millones €.

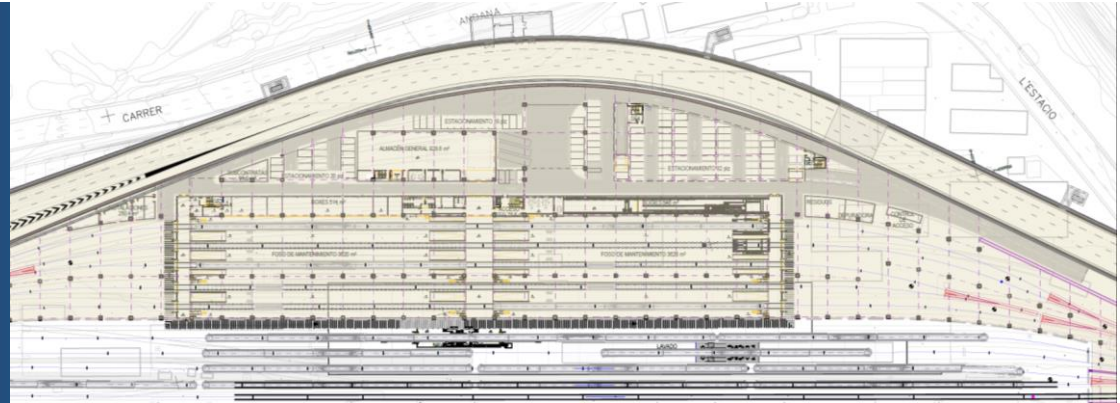
Puesta en servicio estimada

2029.

Estado actual

Proyecto Funcional redactado.
 En estudio Patrimonial de suelos.

Nuevo taller de Sant Andreu Comtal



Alcance

Construcción de nuevo taller sobre taller existente por las obras de la estación La Sagrera, de ancho convencional dotado de 10 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 80 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller (vías de estacionamiento) con capacidad para 10 composiciones de 100 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Renfe asumirá el incremento sobre la reposición del taller actual.

Puesta en servicio estimada

2028-2030.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción por *Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat*.

Talleres en evaluación

Nuevo taller de Mataró

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 48 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 18 composiciones de 100 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Inversión estimada:
40 millones €

Puesta en servicio estimada

2028-2030.

Nuevo taller de Granollers

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 48 composiciones de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 6 composiciones de 100 m.

Medios Productivos: torno de foso, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste Estimado

Inversión estimada:
40 millones €.

Puesta en servicio estimada

Paralizada.

Nuevo taller de Blanes

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 48 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 8 composiciones de 100 m.

Coste estimado

Inversión estimada: 40 millones €.

Puesta en servicio estimada
A partir de 2029.

Talleres en evaluación

Nuevo taller de Sant Vincenç de Calders

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 48 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 2 composiciones de 100 m.

Medios Productivos: túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Inversión estimada:
40 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Nuevo taller de Sant Celoni

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 4 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 32 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 4 composiciones de 100 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Inversión estimada:
25 millones €.

Puesta en servicio estimada

2028-2030.

Nuevo taller de Sant Feliu de Buixalleu

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 6 posiciones de mantenimiento de 100 m.

Dotación máxima de 48 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 8 composiciones de 100 m.

Coste estimado

Inversión estimada: 30 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

4

Otras actuaciones de OSP

En proyecto 115 millones €:

- Taller de Santander
- Taller de Málaga
- Taller de Murcia
- Ampliación taller de València

Nuevo taller de Santander

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 2 posiciones de mantenimiento de 100 m. manteniendo la actividad del taller actual durante su ejecución.

Dotación máxima de 16 trenes de 100 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 3 composiciones de 100 m.

Medios productivos: torno de foso, túnel de lavado, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

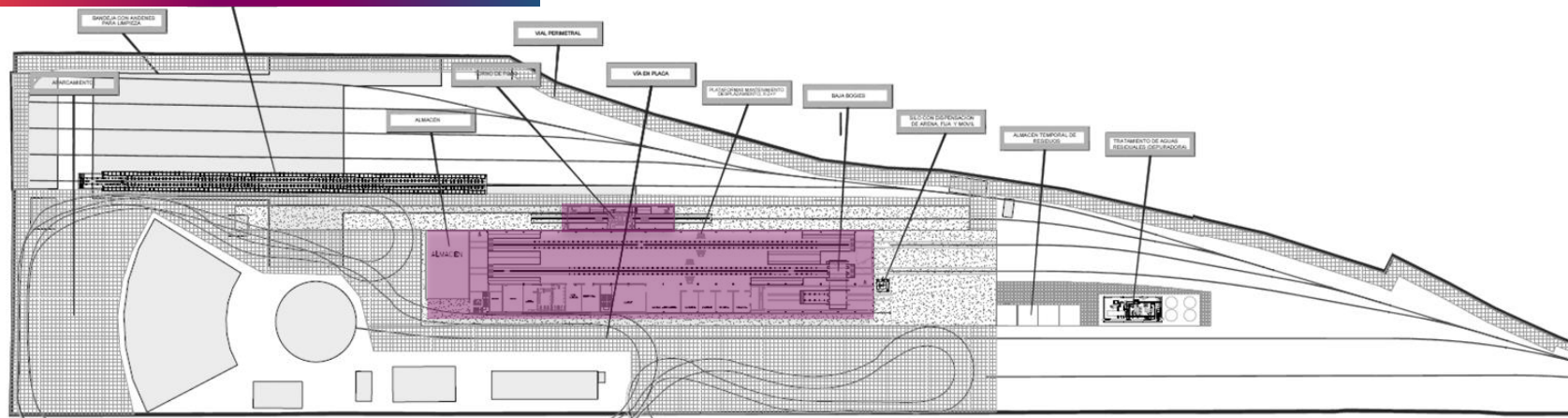
Inversión estimada: 20 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir 2028.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción.



Nuevo taller de Málaga

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 2 posiciones de mantenimiento de 100 m. y 1 posición de 200 m. sobre el taller existente.

Dotación máxima de 16 trenes de 100 m. y 8 trenes de 200 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 1 composición de 200 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

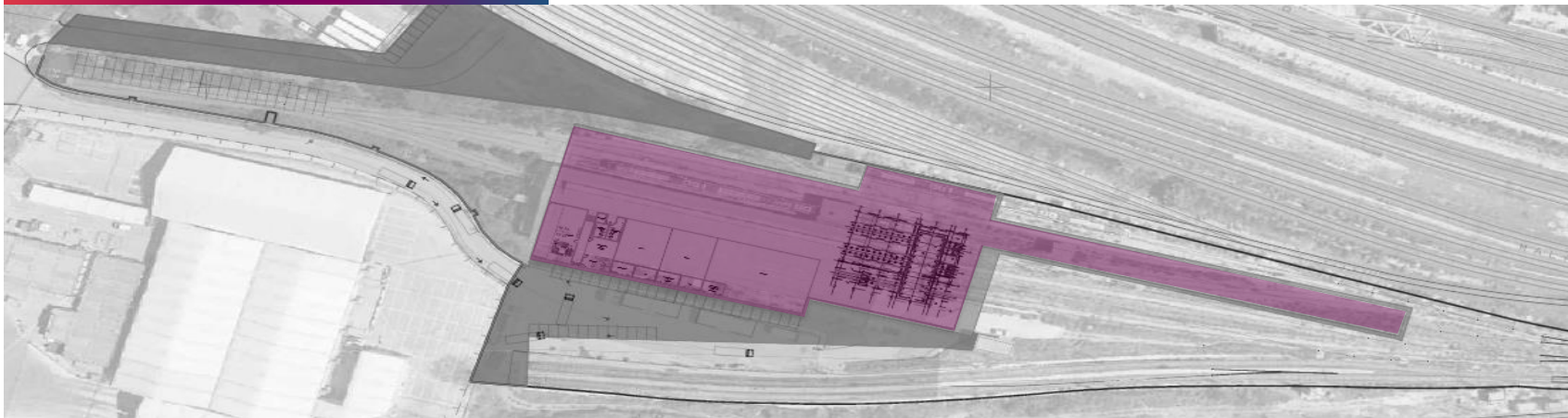
Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 40 millones €

Puesta en servicio estimada

A partir de 2027.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción.



Nuevo taller de Murcia

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho convencional dotado de 3 posiciones de mantenimiento de 220 m. sobre el taller existente.

Dotación máxima de 24 trenes de 220 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 2 composiciones de 220 m.

Medios productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

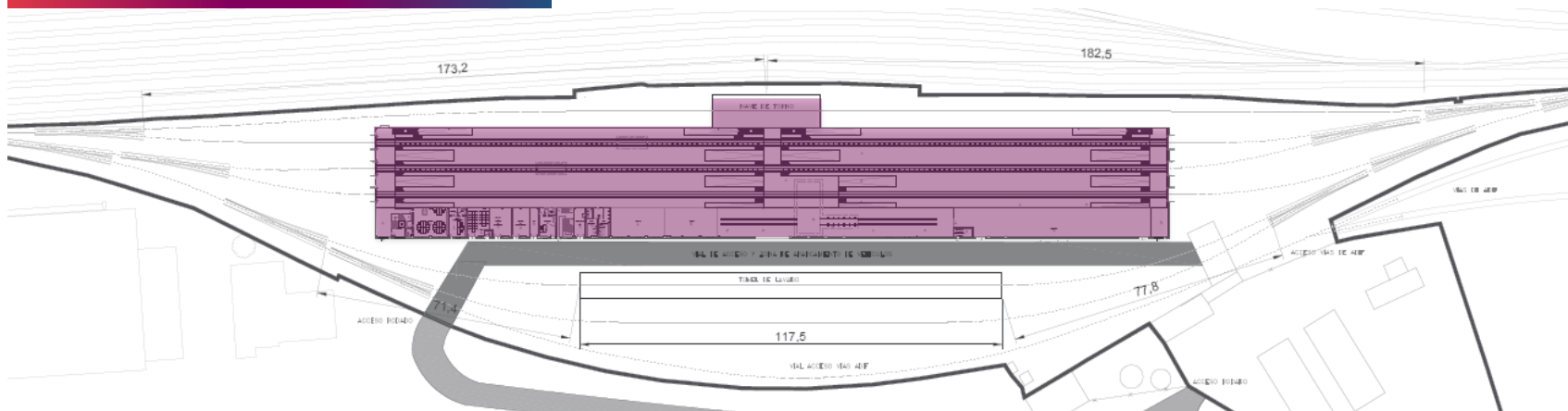
Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 40 millones €.

Puesta en servicio estimada

2027.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción.



Ampliación taller de València

Alcance

Adaptación de la nave actual (incremento de longitud de nave hasta los 215 m.) de ancho convencional para generar 6 posiciones de mantenimiento de 200 m. (3 posiciones de ancho estándar y 3 posiciones de ancho convencional).

Dotación máxima de 18 trenes de ancho estándar de 200 m. y 48 trenes de ancho convencional de 100 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

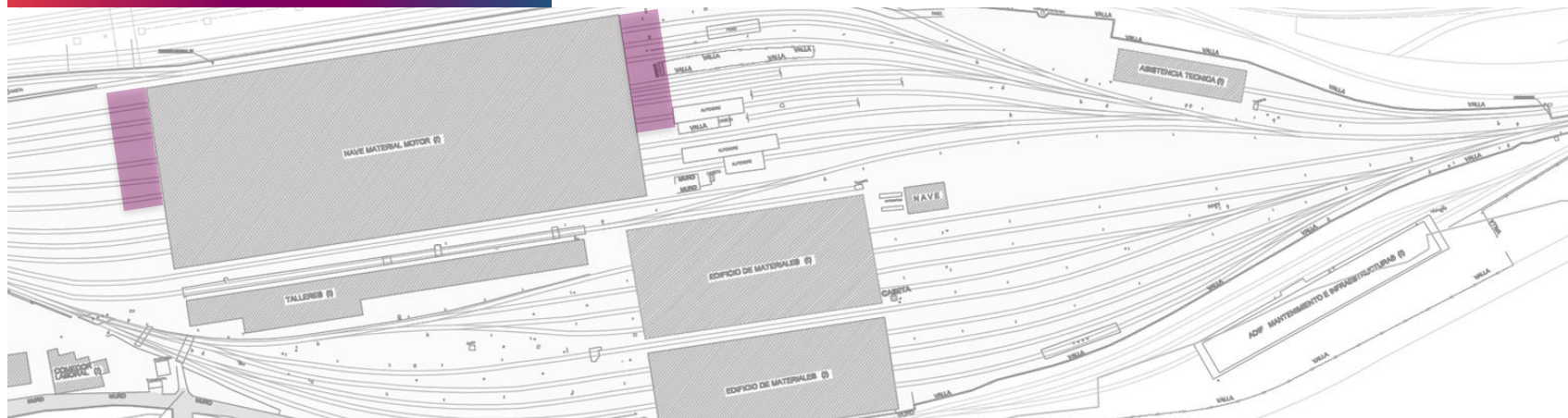
Inversión (Obra Civil + Equipamiento Industrial): 15 millones €.

Puesta en servicio estimada

2027.

Estado actual

En estudio.



5

Actuaciones de SC

En proyecto 20 millones €:

- Taller de Sagrera Alta Velocidad

En estudio 90 millones €:

- Ampliación taller de La Sagra
- Taller de Almería
- Taller de Irún

Nuevo taller de Sagrera Alta Velocidad

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho estándar dotado de 7 posiciones de mantenimiento de 200 m.

Dotación máxima de 42 trenes de 200 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 18 composiciones de 200 m.

Medios Productivos: torno de foso, túnel de lavado, sistemas de extracción, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat ejecuta las obras de infraestructura, losa de cubrición e instalaciones ferroviarias.

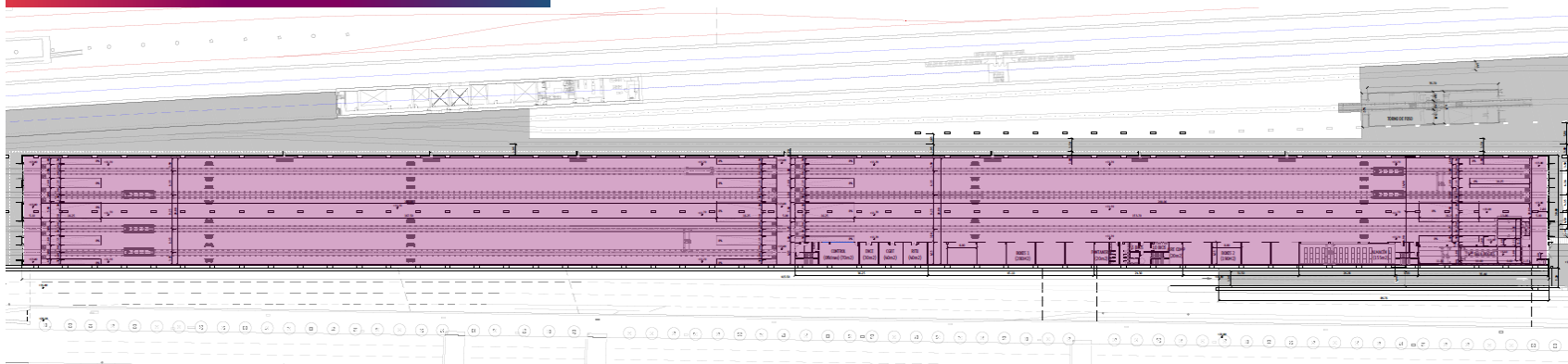
Renfe Ingeniería y Mantenimiento suministra el Equipamiento Industrial e Instalaciones No Ferroviarias, estimadas en 20 millones €.

Puesta en servicio estimada

2028-2030.

Estado actual

Proyecto Constructivo en redacción por *Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat*.



Ampliación del taller de La Sagra

Alcance

Ampliación de taller de La Sagra de ancho estándar para un incremento de 4 posiciones de mantenimiento de 200 m.

Dotación máxima incrementada en 24 trenes de 200 m.

Medios Productivos: medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

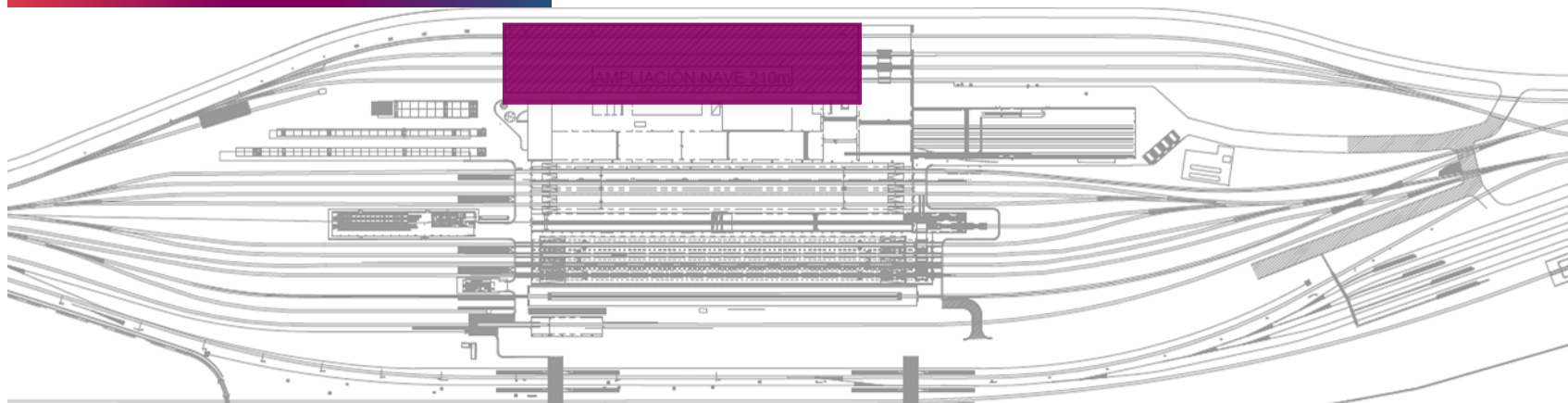
Inversión estimada: 20 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir 2030.

Estado actual

Proyecto Funcional en redacción.



Nuevo taller de Almería

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho mixto para material autopropulsado y locomotoras sobre reserva de suelos en El Puche (Almería); dotado de 5 posiciones de mantenimiento de 200 m. (3 en ancho mixto y 2 en ancho estándar).

Dotación máxima de 30 trenes de 200 m.

Vías operativas de taller con capacidad para 4 posiciones de 200 m. (2 en ancho mixto y 2 en ancho estándar).

Medios productivos: torno de foso, sistemas de extracción, sistema de extracción de humos, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

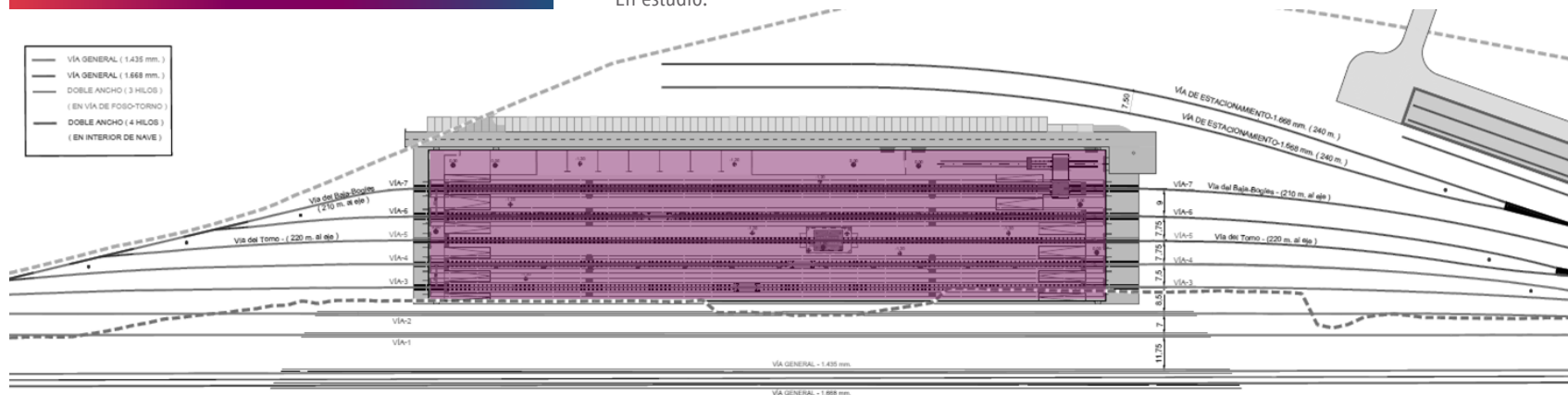
Inversión estimada: 40 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir 2028.

Estado actual

En estudio.



Nuevo taller de Irún

Alcance

Construcción de nuevo taller de ancho mixto sobre taller existente de *Plaiaundi*, dotado 3 posiciones de mantenimiento de 200 m. de ancho mixto y 2 posiciones de mantenimiento de 160 m. de ancho convencional.

Dotación máxima de 18 composiciones de ancho mixto y 16 composiciones de ancho convencional.
Medios productivos: torno de foso, túnel de lavado, medios de elevación, bajabogies y bajavías.

Coste estimado

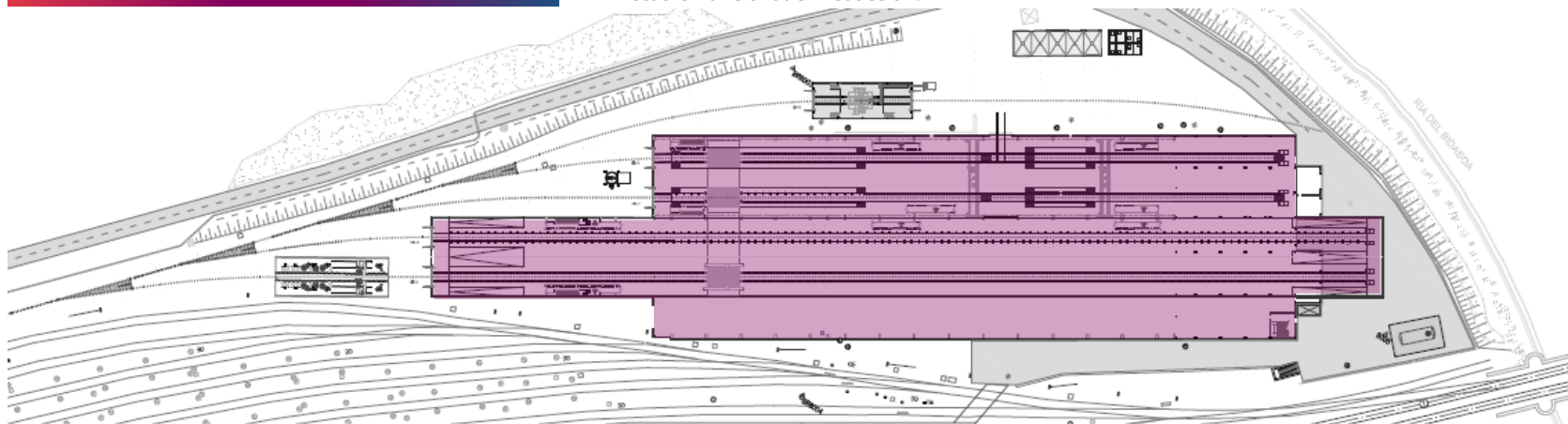
Inversión estimada: 30 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir 2028.

Estado actual

Estudio Funcional en redacción.



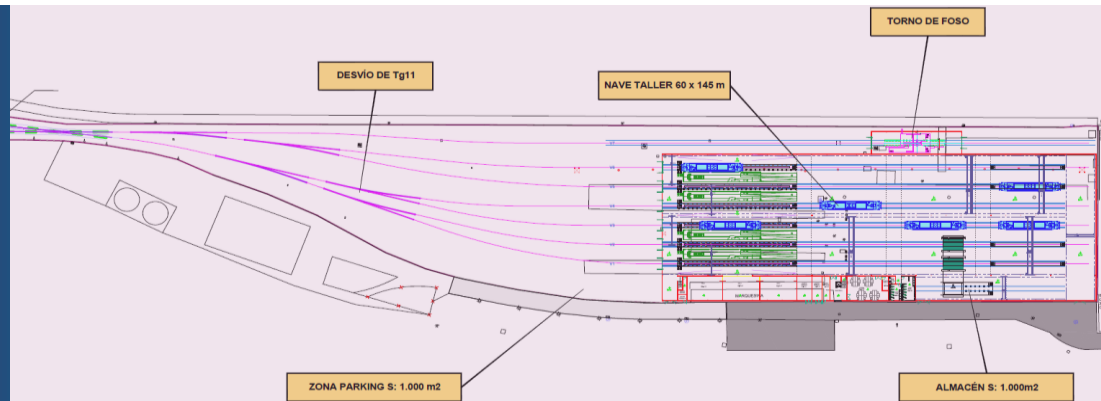
6

Actuaciones de Mercancías

En estudio 25 millones €:

- Taller de Vicálvaro

Nuevo taller de Vicálvaro (Mercancías)



Alcance

Construcción de nuevo taller de locomotoras en ancho convencional sobre taller existente de vagones, dotado de 24 posiciones de mantenimiento de locomotoras de 30 m. para mantenimiento de 1^{er} nivel (6 posiciones dotadas de foso continuo y pasarelas a 3 alturas) y 2^o nivel (18 posiciones dotadas de medios de elevación y bajabogies).

Coste estimado

Inversión estimada: 25 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Estado actual

En estudio.

Condicionado al traslado de actividad de mercancías desde el Complejo Ferroviario de Fuencarral a Vicálvaro.

7

Centros Logísticos de Piezas de Parque

En proyecto 40 millones €:

- Centro Logístico de La Sagra
- Centro Logístico de Venta de Baños
- Centro Logístico de Villaverde
- Centro Logístico de El Berrón (*ancho métrico*)

Nuevo Centro Logístico en La Sagra

Alcance

Construcción de nueva nave logística de 20.000 m² para almacenamiento de piezas de parque de los nuevos trenes sobre terrenos disponibles.

Coste estimado

Inversión estimada: 16 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Estado actual

En estudio.

Nuevo Centro Logístico en Venta de Baños

Alcance

Construcción de nueva nave logística de 10.000 m² y conversión de antiguo taller, para almacenamiento de piezas de parque de los nuevos trenes.

Coste estimado

Inversión estimada: 8 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Estado actual

En estudio.

Nuevo Centro Logístico en Villaverde

Alcance

Construcción de nueva nave logística de 20.000 m² para almacenamiento de piezas de parque de los nuevos trenes, sobre terrenos disponibles.

Coste estimado

Inversión estimada: 16 millones €.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Estado actual

En estudio.

Nuevo Centro Logístico en El Berrón

Alcance

Adaptación del taller actual del Berrón para almacenamiento de piezas de parque de los nuevos trenes de ancho métrico.

Coste estimado

Inversión estimada: En estudio.

Puesta en servicio estimada

A partir de 2030.

Estado actual

En estudio.



8

Plan de Mejora de Instalaciones Industriales

Inversión 295,6 millones €:

- Grandes Actuaciones.
- Adecuación de Instalaciones.
- Equipamiento Industrial.
- Monitorización.
- Eficiencia Energética.
- Especificaciones técnicas y normativas.
- Prevención Riesgos Laborales.

Plan de Mejora de Instalaciones Industriales

Dentro del Plan de Mejora se definen los siguientes ejes:

1. Grandes Actuaciones, 2. Adecuación de Instalaciones y 3. Equipamiento Industrial, dirigido a...

- Aumento de la disponibilidad,
- Adecuación al nuevo material,
- Reducción de estadías de operación,
- Cumplimiento de estándares,
- Reducción de costes,
- Plan de Sustitución de cubiertas de fibrocemento.

4. Monitorización, orientada a...

- Digitalización y modernización de las instalaciones y equipamientos.

5. Eficiencia Energética, mediante...

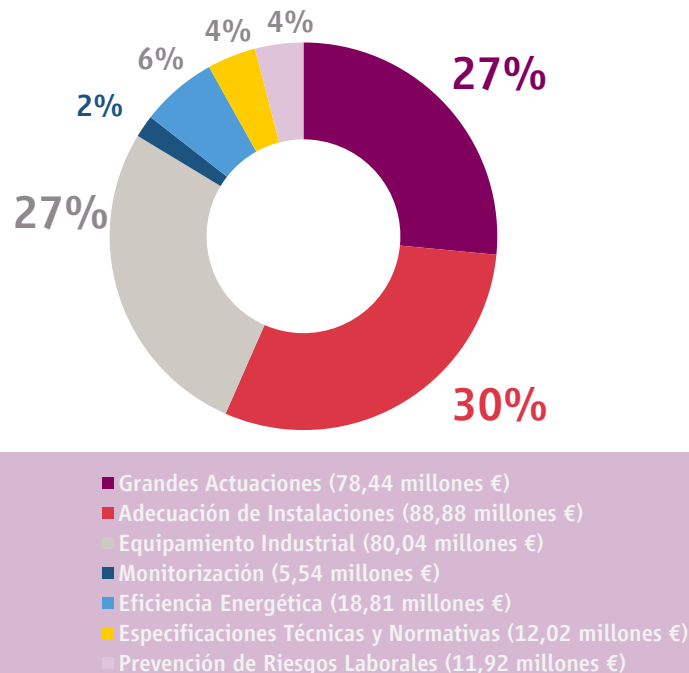
- Uso Inteligente de la Energía.

6. Especificaciones técnicas y normativas para...

- adecuación de las instalaciones industriales.

7. Prevención de Riesgos Laborales, dirigida a...

- Seguridad Laboral en las instalaciones para los trabajadores.

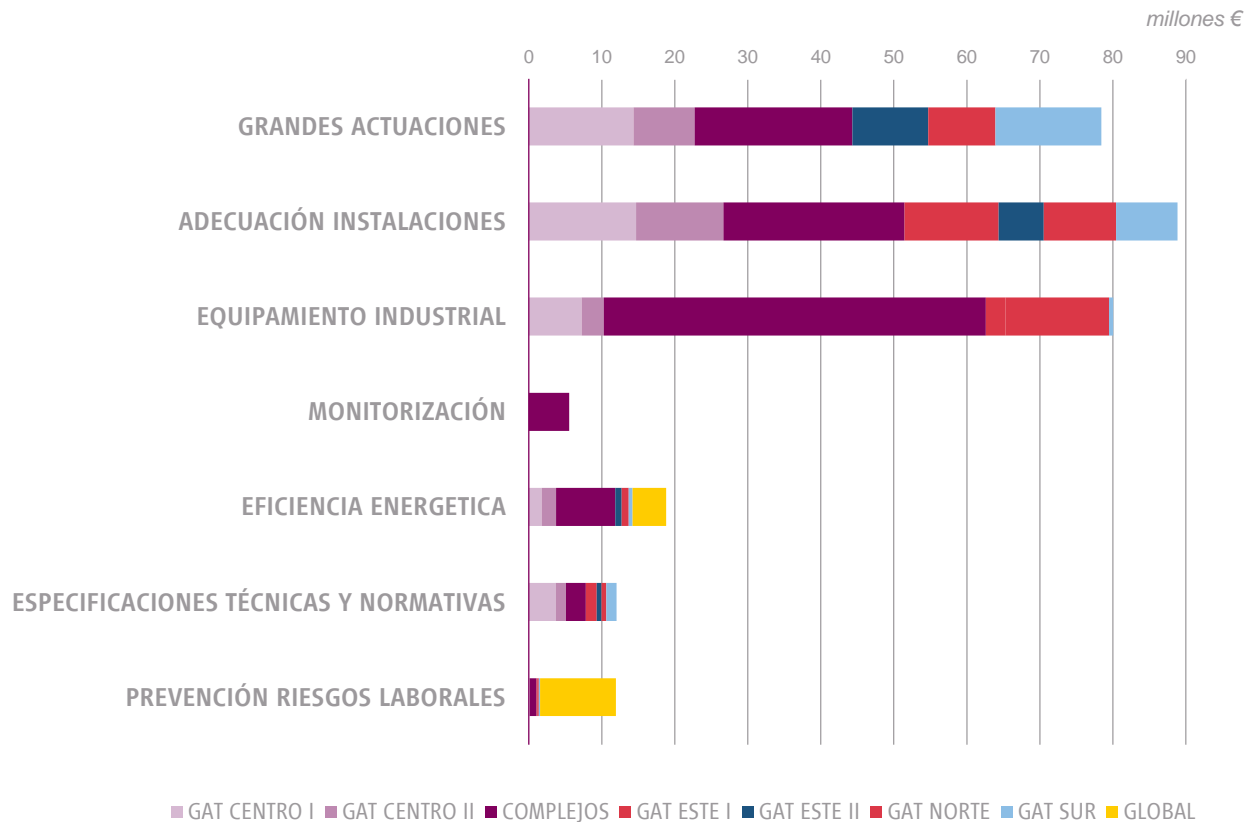


Distribución económica

Con el *Plan de Mejora de Instalaciones Industriales* se interviene en 60 talleres, lo que se traduce en un alcance del 85% de todas las instalaciones de Renfe Ingeniería y Mantenimiento.

Todas las actuaciones se distribuyen por todo el territorio actuándose sobre todas las Gerencias de Área Territoriales (GAT) y Complejos Ferroviarios.

(*) Adicionalmente, existe un Proyecto de Inversión transversal para las GAT, de sistemas de depuración y redes de vertido por un valor de 6,63 millones €.



Grandes Actuaciones (I)

En ejecución:

Adecuación del taller de Las Matas, Fase I (5,6 millones €).

- ❑ Adecuación del taller a nivel de obra civil e instalaciones.
- ❑ Suministro de equipamiento industrial y convertidor bitensión.

En proyecto:

Adecuación del taller de Bilbo Ollargan (4,4 millones €).

- ❑ Renovación de cubiertas y racionalización del taller para el nuevo parque de trenes.
- ❑ Suministro de nuevo equipamiento industrial y adecuación del existente a los nuevos trenes.

Ampliación del almacén y nueva nave de lavado en el taller de Valladolid (3,21 millones €).

- ❑ Construcción de nueva nave de lavado exterior ante el incremento de la producción.
- ❑ Ampliación del almacén y adecuación de urbanización, ante el incremento de las piezas de parque a almacenar.

Racionalización del taller de Málaga para el proyecto S/104 (14,51 millones €).

- ❑ Construcción de nueva nave para mantenimiento de la serie 104.
- ❑ Construcción de nueva nave de lavado y soplado.
- ❑ Suministro de nuevo almacén automatizado de 900 m².
- ❑ Nuevo Centro de Rodaje Industrial 4.0

Grandes Actuaciones (II)

En proyecto:

Adecuación del taller de La Sagra (16 millones €).

- ❑ Adecuación del taller a nivel de obra civil e instalaciones.
- ❑ Actualización de equipamiento industrial (torno, bajabogies).

Adecuación del taller de Miranda de Ebro (5,27 millones €).

- ❑ Conservación de edificaciones existentes.
- ❑ Adecuación de la nave de autopropulsado.

Adecuación del taller de Ourense (4,53 millones €).

- ❑ Renovación de la nave de autopropulsado a nuevas necesidades de material.
- ❑ Renovación de la nave de levante.
- ❑ Instalación fotovoltaica de autoconsumo.

Adecuación del taller de Villaverde (13,2 millones €).

- ❑ Adecuación del taller para el mantenimiento de la serie 599 y adecuación de la sección de reparación de componentes neumáticos.
- ❑ Racionalización de las secciones auxiliares.



Dirección General de Renfe Ingeniería y Mantenimiento

www.renfe.com