

Aula didáctica de carreteras

Aula en la que se aprende a construir una carretera y a conservarla, con juegos didácticos originales.

Incluye también un pequeño laboratorio para experimentar.



Edad: aconsejable 5º y 6º de primaria.

Duración aconsejada: 3 horas.

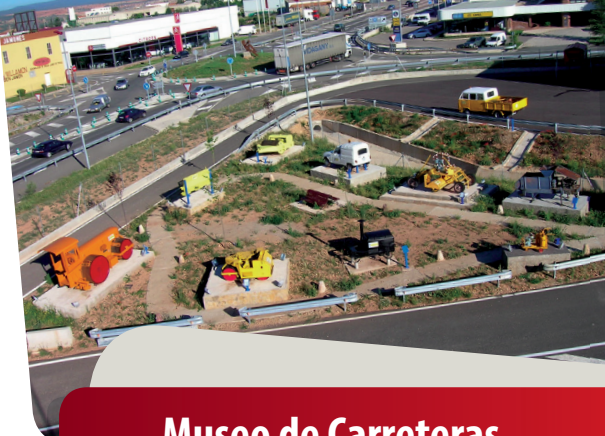
Grupos: hasta 25 alumnos.

Biblioteca de carreteras

Textos, libros técnicos y normas históricas de carreteras.

Tanto para el **Aula didáctica** como para consultas en la **Biblioteca**, es necesario **concertar previamente la visita** con la Unidad de Carreteras de Teruel del Ministerio de Fomento.

museocarreteras@carreterasaragon.com

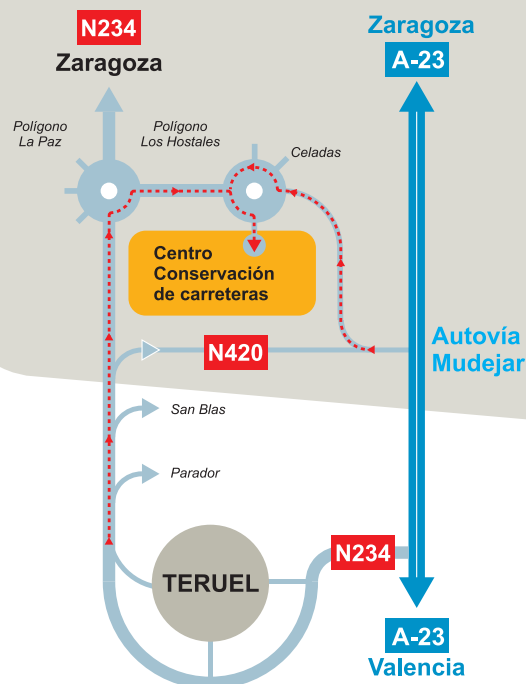


Museo de Carreteras (Centro de Conservación de Carreteras de Teruel)

Polígono Los Hostales
Carretera de Celadas s/n. 44003 TERUEL

**Abierto al público los sábados,
de 10:30 h a 13:30 h.**

ENTRADA GRATUITA
Aparcamiento junto al museo



▲ Caminero Pascual Berniz

Camineros, de la senda a la autovía



**MUSEO
CARRETERAS
TERUEL**

Exposición, aula didáctica y biblioteca



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

Museo de carreteras

El museo ofrece un recorrido por la historia de las carreteras en España, con ejemplos de la provincia de Teruel.

Pretende recordar a todas aquellas personas que hicieron camino al andar, que trabajaron para que caminos y carreteras fueran mejores, que se esforzaron para conservarlos lo mejor posible, y que los recorrieron a lo largo de los siglos.



Caminos y puentes hasta el siglo XVIII.



Las calzadas romanas.

Características generales de una carretera.
Viajes y viajeros hasta el desarrollo del automóvil.
Viajeros y medios de transporte.
Los peligros del viaje.



El camino real de Zaragoza a Valencia, a su paso por la provincia de Teruel.



Los puentes arco.
El viaducto de Fernando Hué.



La autovía Mudéjar.



El control de calidad



Puertos de montaña y vialidad invernal



13

16

Los túneles



El firme



14

15

17

Exterior

Exposición de maquinaria de conservación de carreteras de las décadas de 1960 y 1970.



Las primeras carreteras:
Los ilustrados.



La carretera de Teruel a Sagunto.

La conservación de la carretera:
Los peones camineros.



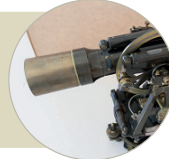
Historia de la señalización de carreteras.



Las calzadas romanas.
Aparatos topográficos romanos



La ingeniería.
La topografía.
La delineación.



La construcción de las carreteras turolenses.
Las obras singulares de la década de 1920.
La guerra civil de 1936 a 1939.
Reconstrucción desde la escasez.
Los planes de la década de 1960.
Acondicionamientos de las carreteras.

